



Scuola Superiore dell'Economia e delle Finanze
"Ezio Vanoni"



Consorzio Promos Ricerche

5° CORSO DI ALTA FORMAZIONE "GOVERNO DEL TERRITORIO" PIANIFICAZIONE E GOVERNO DELLE AREE METROPOLITANE

CONVEGNO DI STUDI, Roma 21 ottobre 2013, ore 9,00

LA PIANIFICAZIONE DI AREA VASTA E I TERRITORI DELLE RETI

Prof. Ing. Maurizio TIRA

Università degli Studi di Brescia – DICATAM



Presidente del Centro Nazionale Studi Urbansitici – CeNSU



DUE PROBLEMI

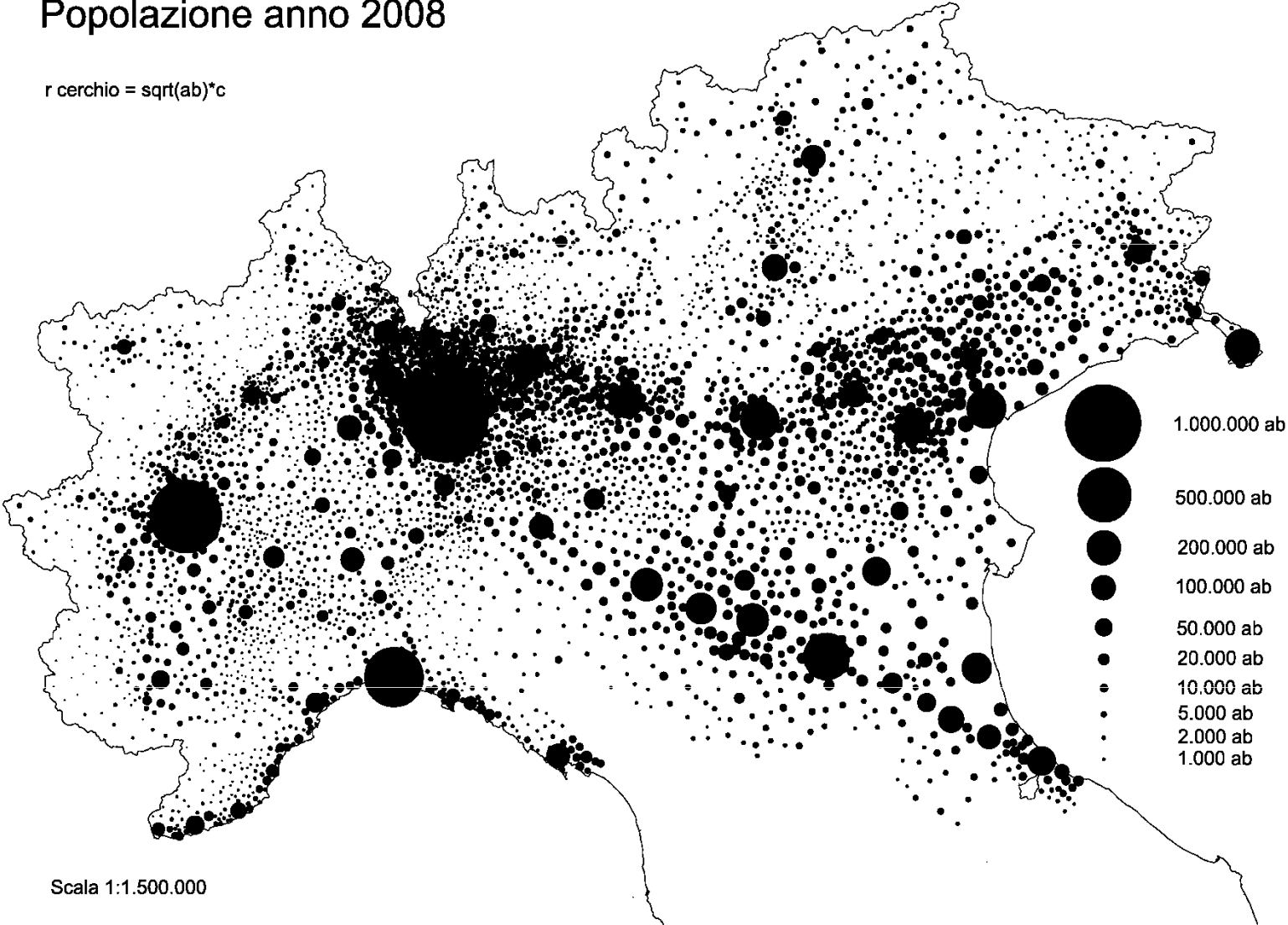
– COME SI DETERMINA UN'AREA METROPOLITANA?

– QUALE RAPPORTO TRA ENTI LOCALI E TERRITORI DELLE RETI?

I TERRITORI REALI

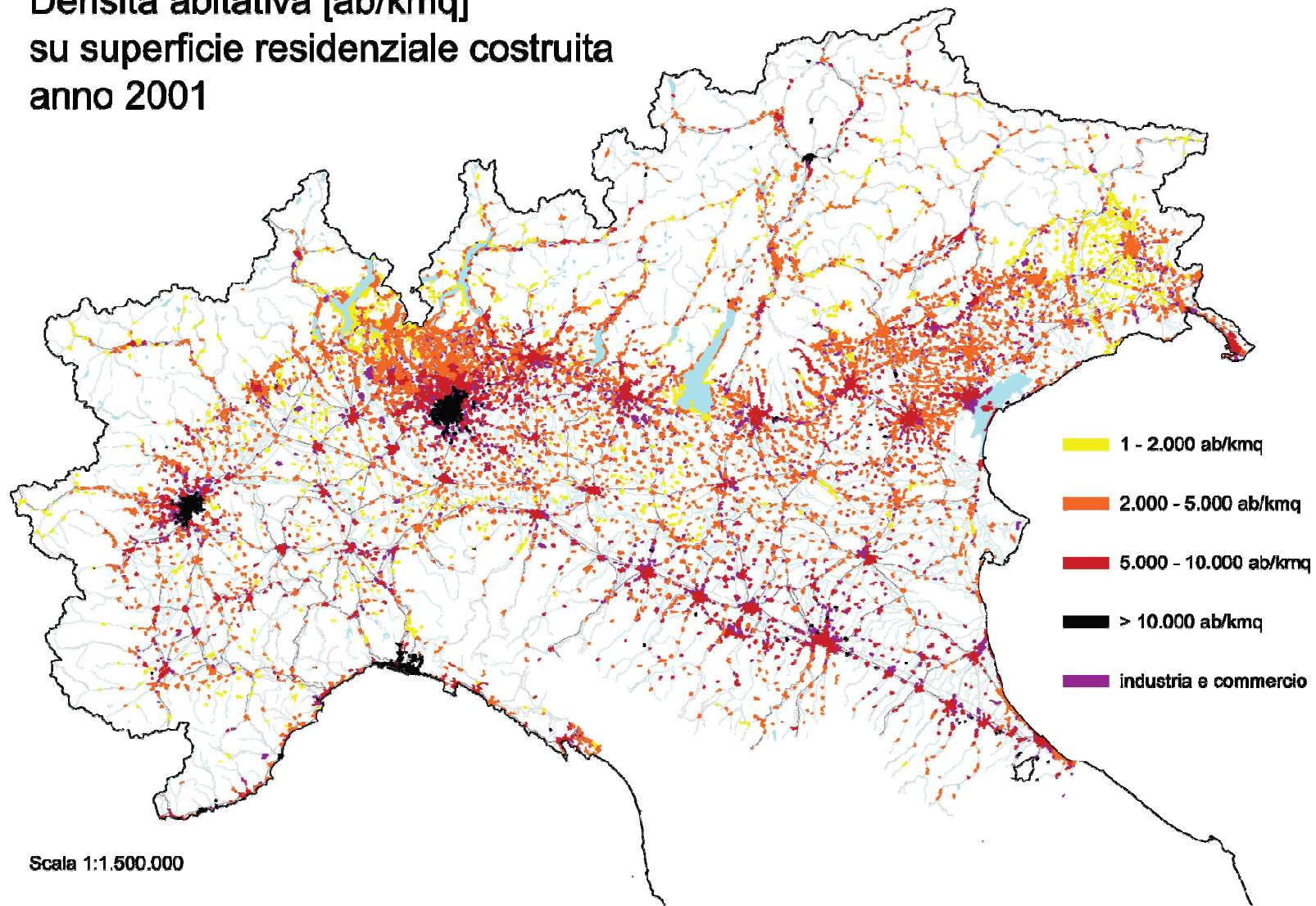
Popolazione anno 2008

$r \text{ cerchio} = \sqrt{\text{ab}} * c$



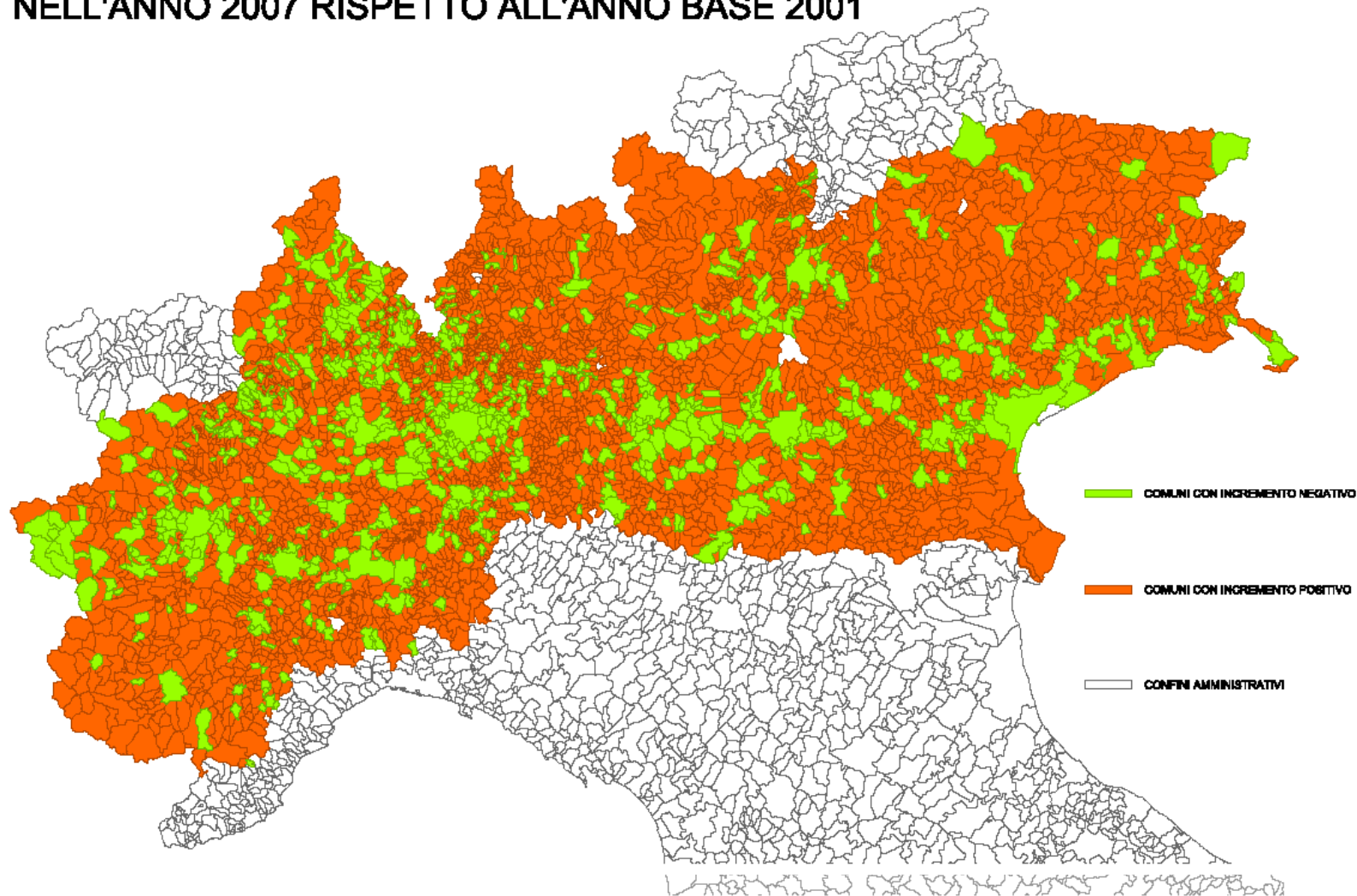
Scala 1:1.500.000

Densità abitativa [ab/kmq]
su superficie residenziale costruita
anno 2001

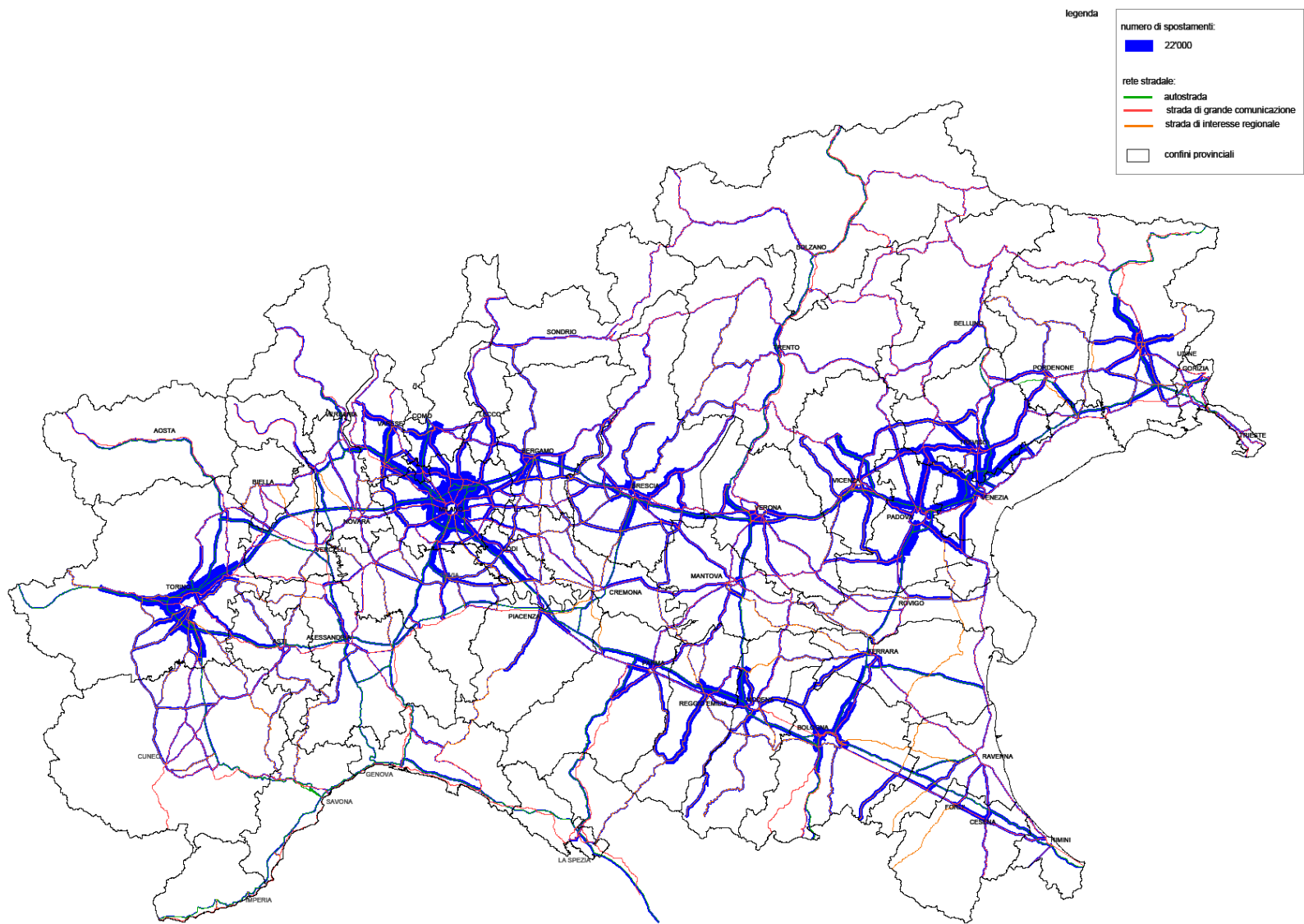


Scala 1:1.500.000

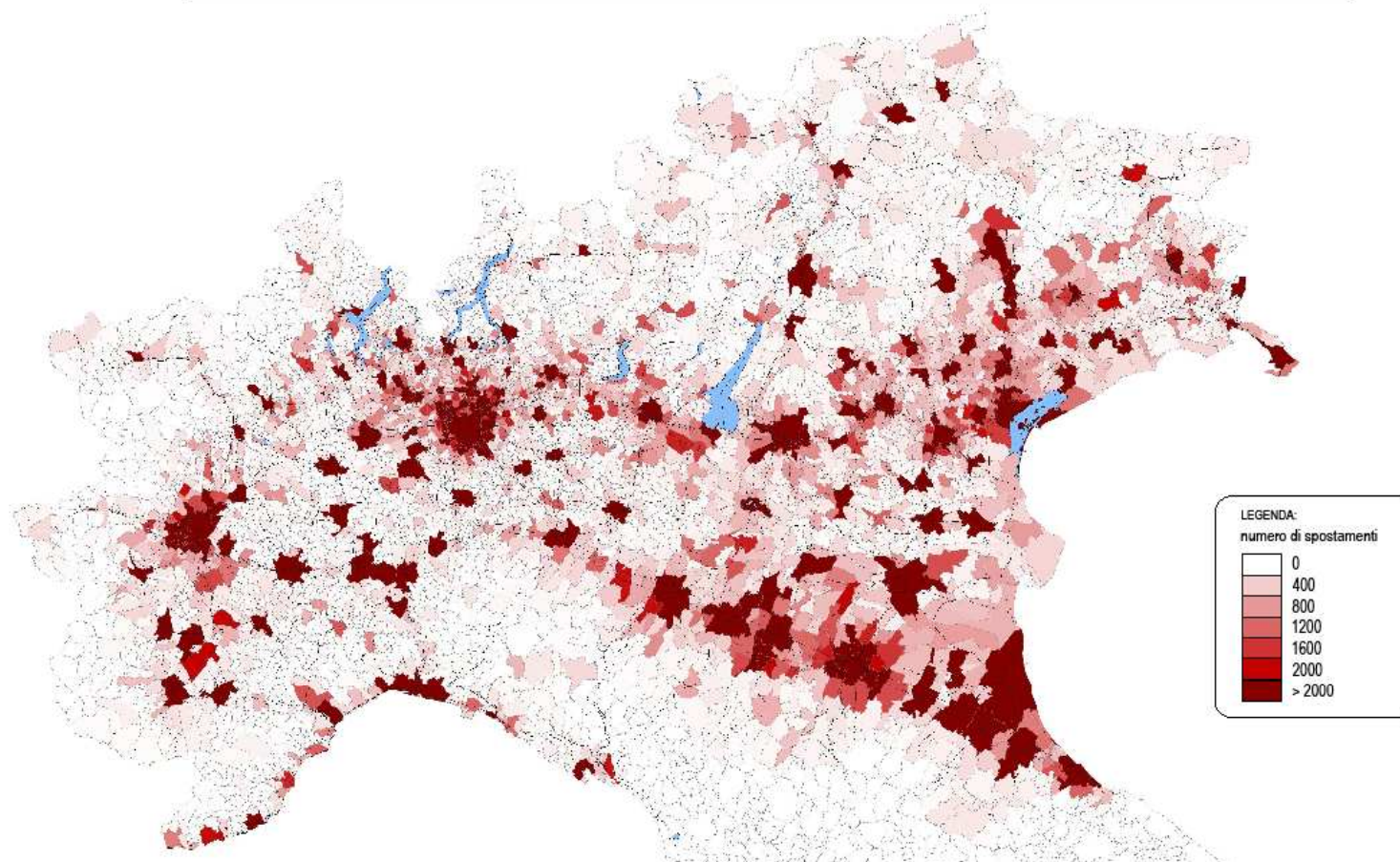
**INCREMENTO DELL'INDICE DI MOTORIZZAZIONE (autovetture/1000 abitanti)
NELL'ANNO 2007 RISPETTO ALL'ANNO BASE 2001**



SIMULAZIONE del TRAFFICO PENDOLARE con SOLI MEZZI di TRASPORTO su GOMMA INDIVIDUALI E COLLETTIVI - FLUSSOGRAMMA del TRAFFICO nell'ORA 7.15 - 8.15



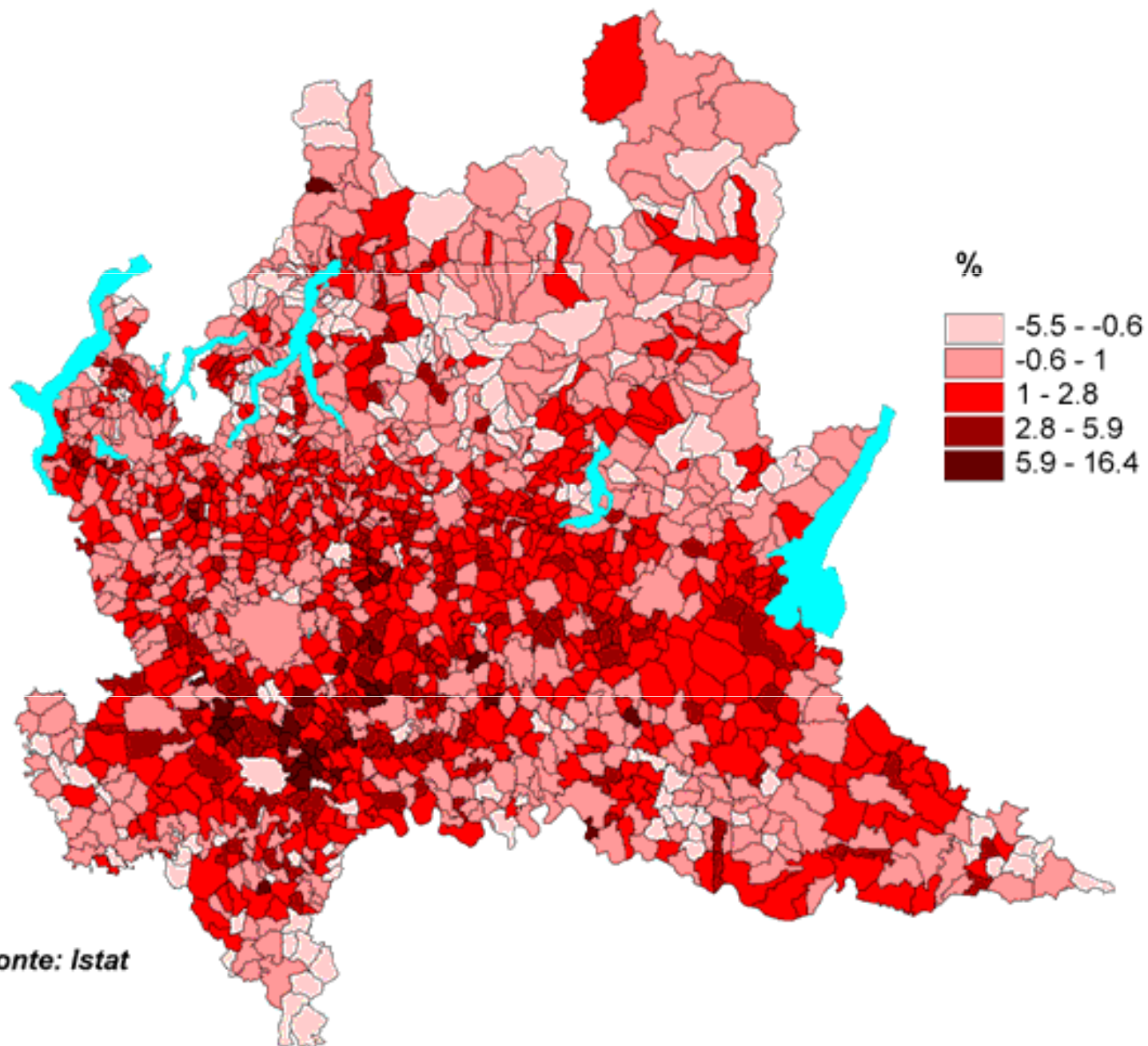
NUMERO di SPOSTAMENTI PENDOLARI in ENTRATA nei COMUNI, di DURATA 15<t<30 minuti



FONTE: 14° Censimento Generale della Popolazione - ISTAT 2001

NOTA: sono stati esclusi gli spostamenti pendolari dei quali l'origine e la destinazione risultano all'interno dello stesso territorio comunale

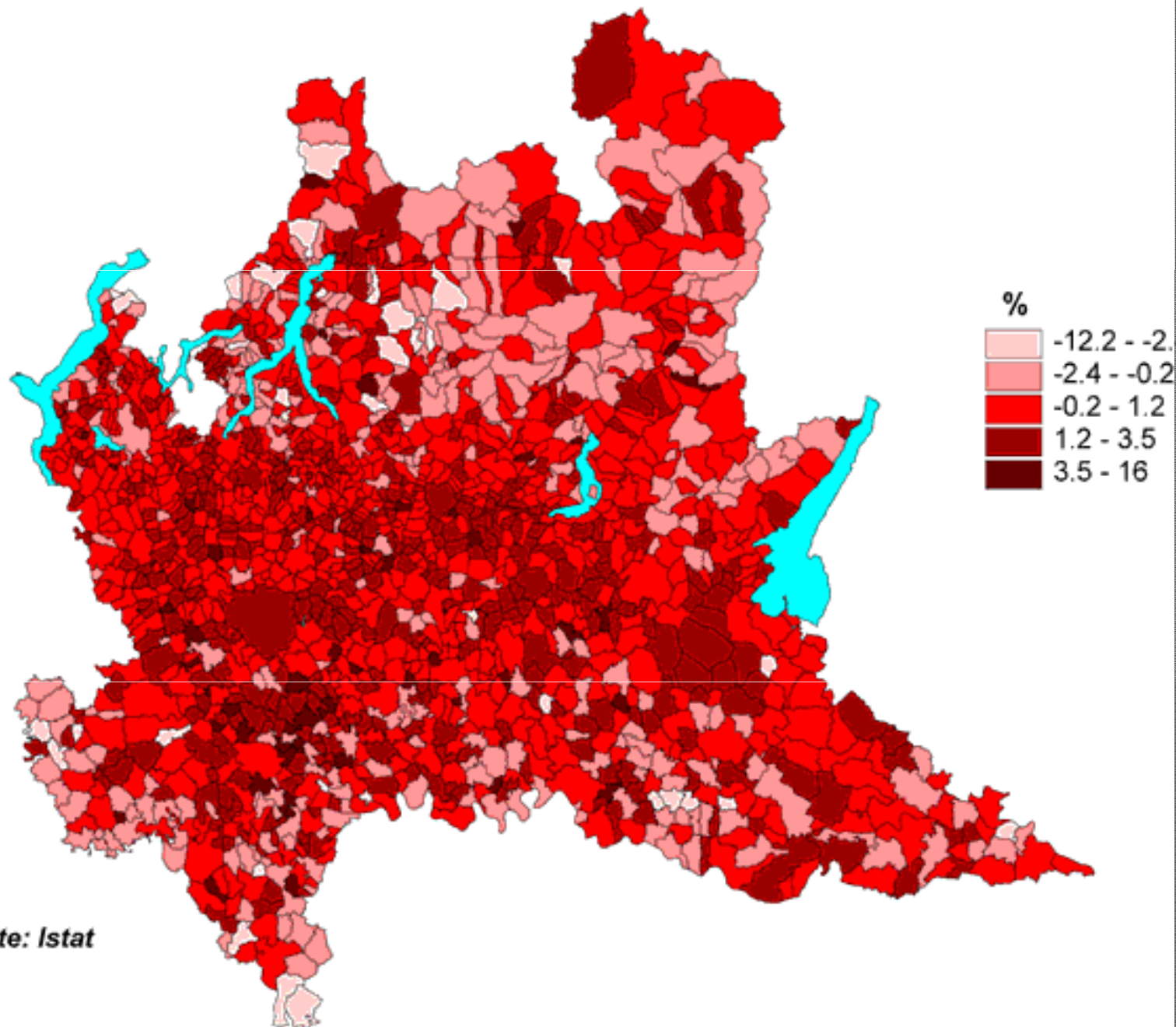
**Popolazione residente: variazione % annua 2006-2007.
Maschi+Femmine**



Fonte: Istat



**Popolazione residente: variazione % annua 2009-2010.
Maschi + Femmine**



Fonte: Istat



SPUNTI DI RIFLESSIONE

Quale territorio pianificare?

L. 1150/42

Art. 5. Formazione ed approvazione dei piani territoriali di coordinamento

c.1. Allo scopo di orientare o coordinare l'attività urbanistica da svolgere in determinate parti del territorio nazionale, il Ministero dei lavori pubblici ha facoltà di provvedere, su parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, alla compilazione di piani territoriali di coordinamento fissando il perimetro di ogni singolo piano.

c. 3. I piani, elaborati d'intesa con le altre Amministrazioni interessate e previo parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici (parere soppresso - n.d.r.), sono approvati per decreto reale su proposta del ministro per i lavori pubblici, di concerto col ministro per le comunicazioni, quando interessino impianti ferroviari, e con il Ministro per i trasporti e l'aviazione civile, ed il Ministro per l'industria, commercio e artigianato.

Il DDL 26/07/2013 individua in prima approssimazione le Aree metropolitane coincidenti con le provincie.

Ma le conurbazioni stesse non sono rappresentate dalle provincie, o almeno non da quelle attuali.

Si veda il caso di Milano.

LA PROVINCIA (AREA METROPOLITANA) DI MILANO E LA PROV. MB



Il territorio amministrativo tradizionale, quello degli Enti locali, si confronta con il territorio delle reti.

Le reti infatti disegnano spazi di connessione e non di contiguità fisica, più difficili da trattare, ma spesso più forti nella relazione della stessa continuità fisica.

LA PROVINCIA (AREA METROPOLITANA) DI VENEZIA

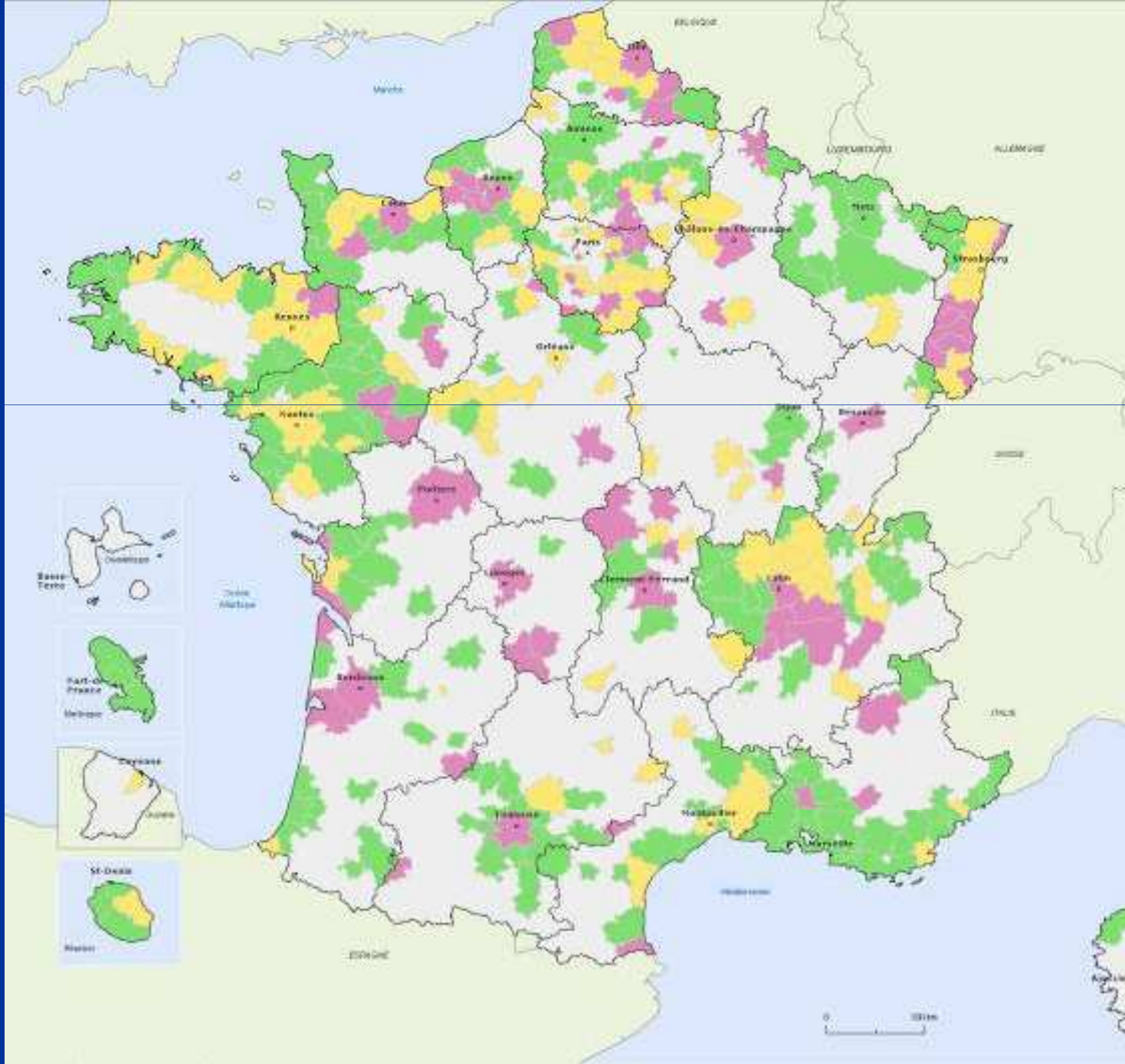


LE AGGLOMERAZIONI DI COMUNI IN FRANCIA



- Communauté de Communes
- Communauté d'Agglomération
- Communauté Urbaine

0 90 180 285 km
Sources : DATAR, DGALM, DGMT, SGGIV, DGCL, ETD
Intégration : CPII DO Sud Est
Découpage administratif : GéoFLA® - © IGN - PARIS 2008
© Campocamp SAS
Mise en page : Jocelyn Dupont



State of the SCoT areas

Approved (125) Under development (197) On reconsideration (73)

Source : MEEDDM - DGUHC (2010), DATAR - Observatoire des territoires / Réalisé avec Géoclip : Josselin DUPONT (November 2010).

Strade e linee di trasporto
disegnano oggi nuove
prossimità con velocità un
tempo sconosciute.

Reti tecnologiche e telematiche
sostituiscono processi e
abitudini come non si era mai
verificato in passato.

IL GRUPPO A2A IN LOMBARDIA

TORNA ALLA MAPPA DELL'ITALIA

LEGENDA DEI SIMBOLI

PRODUZIONE

-  Impianti idroelettrici
-  Impianti termoelettrici
-  Impianti di termovalorizzazione
-  Impianti di cogenerazione
-  Teleriscaldamento/ Teleraffrescamento
-  Dighe

SERVIZI AMBIENTALI

-  ITS®
-  Trattamento rifiuti
-  Discariche
-  Depurazione acque
-  Fonti idriche

SEDI

-  Sedi

PARTNERSHIP TECNOLOGICHE

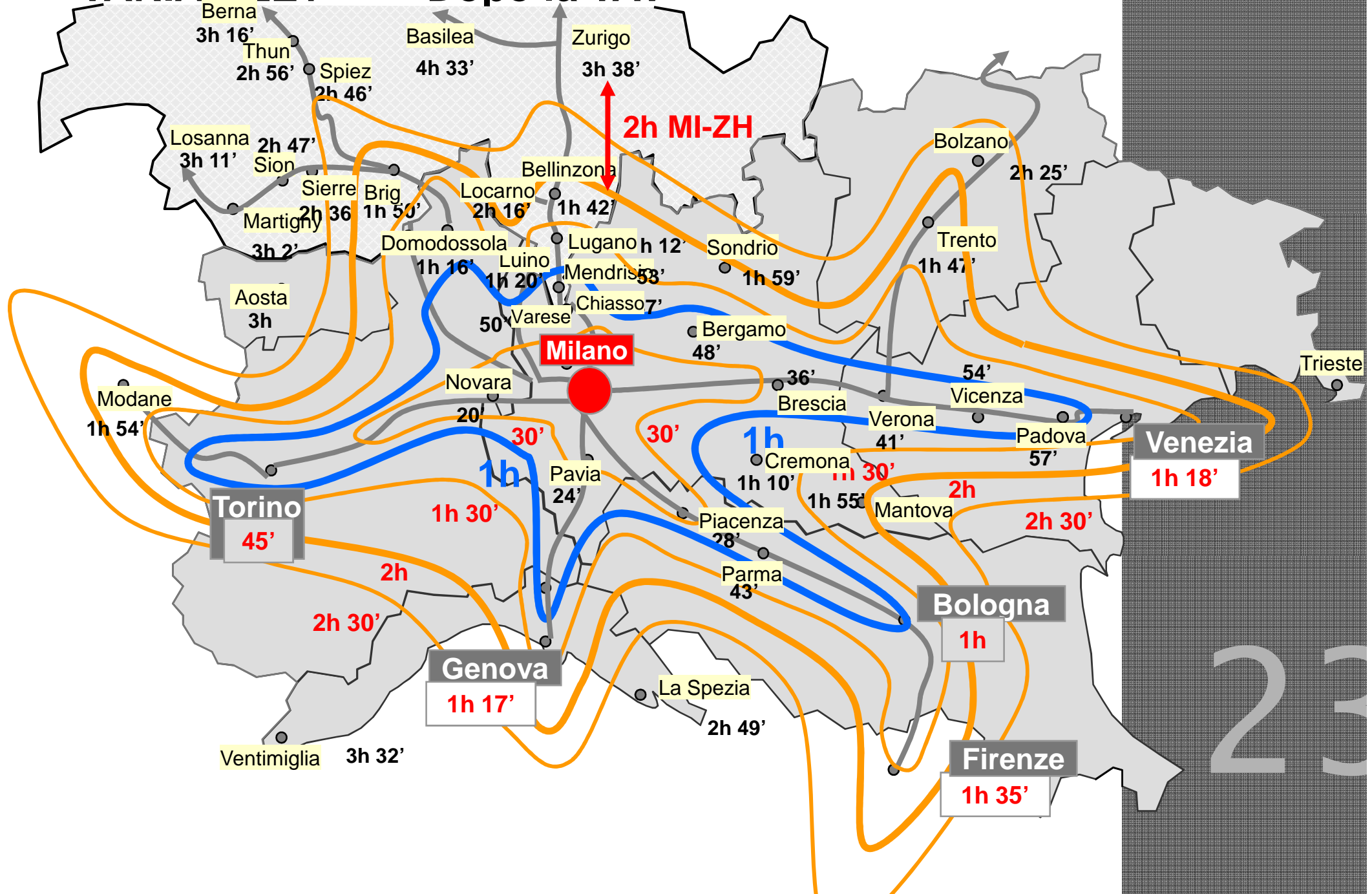
-  Partnership tecnologiche



DA DOVE VIENE L'ACQUEDOTTO PUGLIESE?



VERSO UN TERRITORIO A GEOMETRIA VARIABILE? Dopo la TAV



23

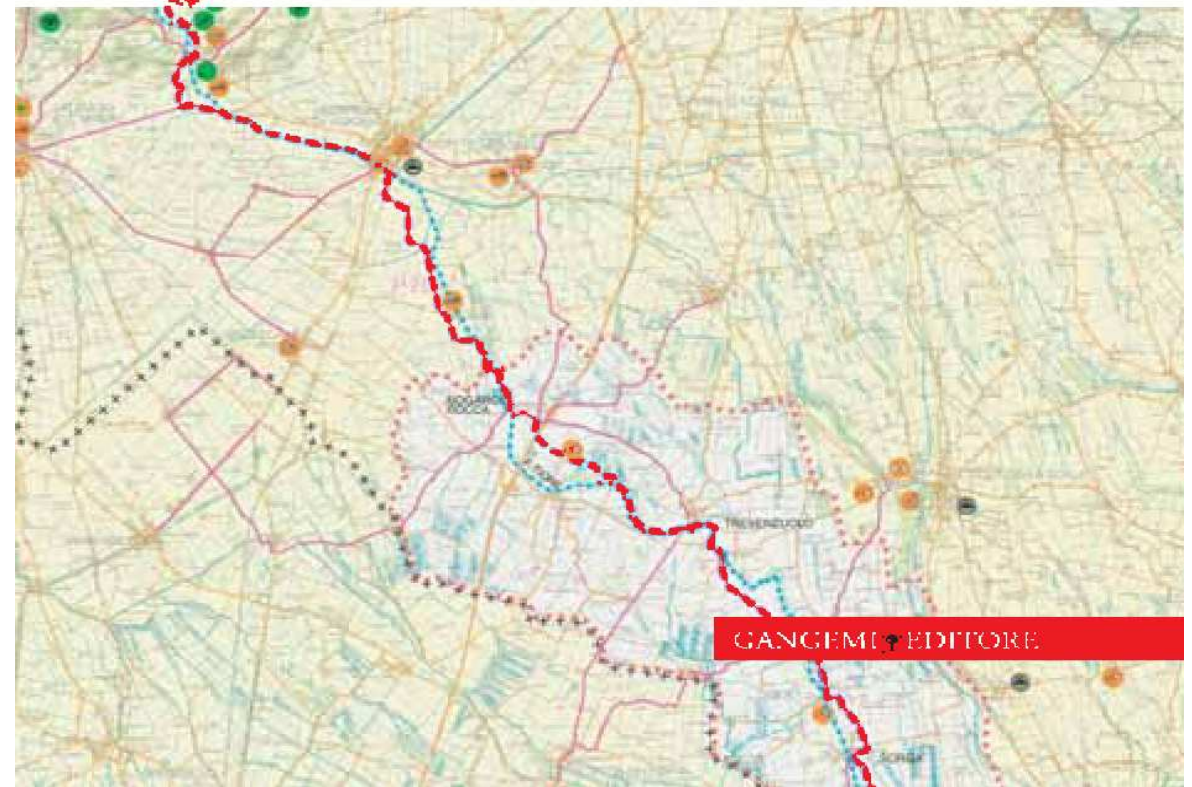
Maurizio Tira e Michele Zazzi

GANGEMI Editore **Collana diretta da** **Maurizio Tira:** **Pianificare per reti** **l'ambiente e il** **territorio**

1. (a fronte)
2. R. Busi e M. Pezzagno, *Una città di 500km*
3. D. Fleury, *Sicurezza e urbanistica*



scritti di
Enrico Gastaldelli | Marco Passigato | Michèle Pezzagno



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Prof. Ing. Maurizio TIRA

**Dipartimento di Ingegneria civile, architettura,
territorio, ambiente e di matematica**

Università degli Studi di Brescia

Via Branze, 43

25123 BRESCIA

Tel. 030 3711304 - Fax. 030 3711312

e.mail: tira@ing.unibs.it